

## Казахстан укрепляет транзитную сеть с помощью стратегических грузовых терминалов

Dana Omirgaz - THE ASTANA TIMES

Казахстан расширяет свою глобальную транспортно-транзитную сеть за счет строительства новых терминалов в ключевых международных грузовых хабах. В настоящее время реализуются проекты в таких странах, как Азербайджан, Россия, Беларусь и Узбекистан, планируется строительство терминалов в Румынии, Венгрии и Китае. Страна планирует значительно увеличить свои транзитные возможности и укрепить свою роль в качестве крупного логистического узла.

На брифинге 19 февраля в Астане Нуржан Кельбуганов, заместитель председателя комитета железнодорожного и водного транспорта Министерства транспорта, сообщил, что казахстанско-китайские терминалы работают в порту Ляньюньган и сухом порту Сиань, а казахстанская компания построила терминал в порту Поти в Грузии.

Еще несколько терминалов находятся в стадии разработки, включая терминалы в порту Алат в Азербайджане, на станции Селятино под Москвой, на станции Свислочь в Беларуси и в Ташкенте (Узбекистан). Их совокупная мощность превышает миллион контейнеров в год. В планах также создание совместных терминалов в Румынии, Венгрии и Урумчи (Китай).

Эти инициативы призваны увеличить пропускную способность внешних терминалов Казахстана в четыре раза, до 2,5 млн контейнеров в год.

По словам Нурлана Кенесова, директора департамента транспортной политики министерства, Казахстан стремится увеличить объемы транзитных перевозок до 74 миллионов тонн к 2030 году. В стране сформирована сеть маршрутов, включающая пять железнодорожных и восемь автомобильных коридоров.

Объем перевозок через Казахстан в прошлом году превысил 30 миллионов тонн. Из них по Транскаспийскому международному транспортному маршруту в прошлом году было перевезено 4,5 млн тонн грузов. Почти 80 % всех грузов было перевезено по железной дороге, 20 % - по автомобильной.

