

## Il Kazakistan discute la produzione di locomotive verdi con Wabtec

Saniya Sakenova - The Astana Times

Il vice primo ministro kazako Roman Sklyar e l'amministratore delegato della Westinghouse Air Brake Technologies Corporation (Wabtec) Rafael Santana hanno discusso i piani dell'azienda di produrre locomotive ecologiche di nuova generazione in Kazakistan in un incontro tenutosi l'11 luglio, ha riferito l'ufficio stampa del primo ministro.

Sklyar ha sottolineato gli sforzi del governo per sviluppare l'industria ferroviaria, incluso l'aggiornamento della flotta di materiale rotabile. Ha espresso gratitudine alla parte americana per aver fondato il centro di ingegneria Wabtec presso Lokomotiv Kurastyru Zauyty ad Astana, una sussidiaria della compagnia ferroviaria nazionale Kazakistan Temir Zholy (KTZ), che produce le locomotive GE Transportation TE33A.

Il TE33A riduce le emissioni di particolato di circa il 75% e le emissioni di ossido di azoto del 35% per kilowattora.

Santana ha assicurato che il centro si concentrerà sulla produzione di locomotive che utilizzano fonti energetiche alternative, come gas naturale liquefatto, idrogeno e batterie.

Il centro migliorerà anche la riparazione e la manutenzione delle locomotive prodotte in Kazakistan e utilizzate in altri paesi, tra cui Azerbaijan, Tagikistan, Repubblica del Kirghizistan e Moldavia.

Wabtec, una società Fortune 500, è leader mondiale nei trasporti e nella logistica. La società sta esplorando i modi in cui le ferrovie possono convertire i motori diesel per bruciare direttamente l'idrogeno e adottare la tecnologia delle celle a combustibile a emissioni zero. Wabtec immagina l'idrogeno come il combustibile per locomotive del futuro, sia tramite motori a combustione interna che tramite celle a combustibile.

A febbraio, la società americana ha acquisito la piena proprietà dell'impianto di assemblaggio locomotive in Kazakistan. Lo scorso settembre, Wabtec ha annunciato che intende investire 1 miliardo di dollari nella logistica ferroviaria in Kazakistan e iniziare a produrre locomotive alimentate a idrogeno. KTZ prevede di potenziare la propria flotta utilizzando un prestito di 900 milioni di dollari da American Citibank per acquistare 240 locomotive Wabtec.

